

Streckenporträt Gletsch – Oberwald 2010

1762 m
ü.d.M.

Bahnhof Gletsch

Der Reisezugbetrieb zwischen Gletsch und Oberwald wird im August 2010 aufgenommen. Die Bilder auf diesem Infoblatt zeigen Probe- oder Bauzüge.

1 Niveauübergang „Rotten“

Der Strassenübergang wurde im Sommer 2007 vollständig saniert und mit einer funkgesteuerten Lichtsignalanlage gesichert.



2 Einfahrt/Ausfahrt Zahnstange

Hier fahren die Dampfzüge der DFB in den 4371 m langen Zahnstangenabschnitt ein. Er reicht bis nach Oberwald hinunter.



Ehemalige Brücke T

Die ursprüngliche Balkenbrücke mit vier gemauerten Naturstein-Pfeilern (Länge 29 m) wurde durch Lawinen-Niedergänge zerstört und 2001/2002 durch einen aufgeschütteten Erdamm ersetzt.



3

Kehrtunnel Gletsch

Länge: 578 m
Höhendifferenz 46 m Bauart Spiraltunnel
Das Tunnelgewölbe wurde wo nötig saniert. Das Holztor beim talseitigen Portal wurde 2007 erneuert. Bergseitig wird demnächst ein kastenförmiger Vorbau mit neuer Portalvormauerung erstellt, damit sich das Tunneltor gegen innen öffnen lässt (Schneeräumung).

Wichtigste Zahlen zur Strecke Gletsch – Oberwald

Streckenlänge von der Mitte Aufnahmegebäude Gletsch bis Gleisende in Oberwald 4'896 m
Höhendifferenz 395 m
Länge Zahnstangenabschnitt 4371 m

Gefällstrecken in Fahrtrichtung Gletsch–Oberwald:

110 Promille: 1602 m (Maximalneigung der Strecke)
90 Promille: 1774 m
80 bis 89 Promille: 320 m
70 bis 79 Promille: 74 m
unter 70 Promille: 761 m
Horizontale Strecke: ca. 330 m (Bahnhofgebiete Gletsch u. Oberwald)

4

Rhoneviadukt

Länge 35 m, Höhe 12 m zwei kleinere und ein grosser Mauerbogen mit 12 m Spannweite; erhielt 2008 eine neue Betonabdeckung und seitliche Geländer.



5

Lammenbrücke

Gesamte Länge: 85 m
1986 wurden zwei über die Strasse führende, gemauerte Brückenbögen entfernt und die entstandene Lücke mit 16,5 m langen Stahlträgern geschlossen.



6

Rätischbach-Brücke

Länge 21 m
Sie besteht aus einer Stahlbeton-Verbundplatte mit zwei Öffnungen.

7

Anschlussbauwerk Oberwald

Länge ca. 530 m
Der Neubau dieses letzten Streckenabschnittes wird zwischen Sommer 2009 und Sommer 2010 realisiert.



Niveauübergang „Bogen“ Oberwald (mit Schranke gesichert)

Auf 9,2 m Länge lässt sich die Zahnstange absenken, damit die Strassenfahrzeuge ungehindert verkehren können.

Einfahrt/Ausfahrt Zahnstange Oberwald

Liegt vor Einfahrt in die beiden Gleise des Bahnhofs Oberwald DFB

Bahnhof Oberwald DFB

Er wird südseitig parallel und in direkter Nachbarschaft zur bestehenden Gleisanlage der MGBahn erstellt. Es werden zwei je rund 70 m lange Gleise mit Aussen-Bahnsteigen, einer Drehscheibe und zwei Wasserkränen errichtet.



1366 m
ü.d.M.